



BOLETIN PARA CORREDORS

EDICION 53 de la Anual BFGoodrich SCORE Baja 1000
Presentado por 4WHEEL PARTS
noviembre 17-22, del 2020



Información de Suma Importancia Baja 1000

La salud y seguridad de nuestros corredores, patrocinadores, medios, fanáticos, equipo y los ciudadanos de Baja California, sigue siendo nuestra principal prioridad. Debido a la continua pelea contra la pandemia del COVID-19, están en vigor un par de Protocolos de Bioseguridad durante la práctica de la ruta y durante todo el fin de semana de la Baja 1000. ¡El futuro de las carreras fuera de carretera a nivel mundial dependen de la cooperación total de cada individuo que asista a este evento!

Todas las personas deben de seguir las siguientes reglas de salud que vienen en el Protocolo de Bioseguridad creado por el gobierno para el período de práctica de ruta:

- 1. Los cubrebocas deben ser utilizados correctamente (cubriendo boca y nariz) en todo momento en Baja, México. Durante toda la semana de carrera, todas las áreas serán Áreas de Acceso Controlado. Las Áreas de Acceso Controlado (CAA) incluyen todas las áreas SCORE en las diferentes locaciones de la Baja 1000. Las caretas se recomiendan cuando estén en contacto con otras personas durante un largo período de tiempo. La sana distancia de 4.5 a 6 pies (1.5 a 2 metros) se debe mantener en todo momento, incluso cuando se utilice cubrebocas.**
- 2. ¡Planee siempre tenga cubrebocas con usted durante su práctica de ruta y debe utiliza su cubrebocas cuando no este utilizando su casco dentro de su vehículo o estando su moto/quad! IMPORTANTE – SCORE, y todos sus corredores estarán siendo observados en todo momento durante su práctica de ruta, la carrera y después de la misma. ¡El cumplimiento de los Protocolos de Bioseguridad puede afectar el futuro de las carreras Baja!**
- 3. Semana de la Carrera – Planee que todas las personas de su equipo firmen sus permisos y reciban sus pulseras oficiales de SCORE para poder entrar a cualquier Área de Acceso Controlado durante el fin de semana de la carrera Baja 1000. A cada equipo se le permitirá tener hasta cuatro (4) personas esenciales con pulseras para el evento, adicionales a los participantes registrados.**

1- Información para Práctica de Ruta

¡La práctica de Ruta NO ES LA CARRERA! Utilice la práctica para familiarizarse con la ruta, identificar peligros y planear las ubicaciones de sus puntos de apoyo (pit). **¡PRECAUCION!** *Tenga cuidado con los vehículos que puedan ir manejar más despacio, vengán en sentido contrario o estén completamente detenidos en la ruta!* Maneje con precaución en todo momento sobre las calles y caminos ya que son utilizadas por tráfico local.

Sea educado con todas las personas que se encuentre. Recuerde que es invitado en su país, y es gracias a su amabilidad que le permite a usted tener el privilegio único de disfrutar la práctica de ruta.

Respete la propiedad de cada persona. Maneje despacio cuando este cruzando por ciudades, pueblos y ejidos rurales. deténgase y cierre todas las rejas/puertas cuando pase por ellas. ¿No hay nada que enoje más a los dueños de los ranchos que sus puertas queden abiertas (o sean desmontadas) y su ganado se salga!

- La longitud de la ruta es de 898.40 millas (1,445.79 km) - Longitud de Ruta para Sportsman 767.06 millas (1,234.43 km)

- La sección de práctica de ruta abre a las 8:00 am sábado oct. 24 - El atajo #1 de Sportsman corta 44.50 millas (71.61 km)

- La práctica de ruta comienza en el RM 33.53 y termina en el RM 864.87 - La distancia de vinculación del atajo #1 es de 5.06 millas (8.14 km)

- RM 0.0 al RM 33.53 abre el martes 17 de nov. - El atajo #2 de Sportsman corta 95.00 millas (152.88 km)
- Cuatro (4) Puntos de Revisión + Meta - La distancia de vinculación del atajo #2 es de 3.10 millas (4.99 km)
- Punto de Revisión #1 RM 206.60 (332.48 km) □ 355 VCPs Numerados (Puntos de Revisión Virtuales)
- Punto de Revisión #2 RM 407.95 (656.51 km) □ 20 Zonas de Velocidad
- Punto de Revisión #3 RM 602.85 (970.17 km)
- Punto de Revisión #4 RM 838.50 (1349.40 km)

Usted DEBE observar todos los límites de velocidad durante su práctica y ser respetuoso con todas las personas que tiene contacto. **Recuerde.... ¡Usted es un embajador de las carreras fuera de carretera SCORE!**

Importante: Todas las clases Sportsman, 7sx y Clases 9 y 11 tienen como requisito utilizar dos (2) secciones alternas (atajos). Los documentos GPS con las rutas de los atajos estarán disponibles el jueves 24 de octubre para esta ruta de millaje reducido para Sportsman. La distancia total de la carrera para estas clases seleccionadas es de aproximadamente 767.06 millas (1234.43 km). El atajo #1 ahorra 44.50 millas (71.61 km) y el enlace es de 5.06 millas (8.14 km). El atajo #2 ahorra 95.00 millas (152.88 km) y el enlace es de 3.10 millas (4.99 km).

--- TRANSPORTANDO GASOLINA PARA CARRERAS A MEXICO ESTA PROHIBIDO – Contenedores que tengan gasolina no pueden cruzarse de forma legal a través de la frontera hacia México. Solo la gasolina en el tanque del vehículo esta permitido. VP es el proveedor oficial de gasolina para SCORE durante el 2020. Posiblemente puede agendar para que gasolina sea entregada en Ensenada o en otras ubicaciones.

2- Información General – Hora del Pacífico (Horarios) (Información sujeta a cambios por revisión)

2-1) INFORMACION PARA CORREDOR FINAL – LECTURA OBLIGATORIA – El boletín completo para Corredores con toda la información detallada de la carrera **será publicado en el sitio web de SCORE a las 6:00 pm del viernes 6 de noviembre.** **NOTA:** Todos los participantes deben leer esta información final. El contenido del Boletín para Corredores es parte de las reglas de este evento. No cumplir con su lectura puede resultar en penalizaciones y/o descalificación del evento. Una copia estará en el paquete para Corredores.

2-2) PRECAUCION – **Se les recuerda a todos los pilotos que las carreras fuera de carretera son una actividad de alto riesgo que puede tener como resultados heridas de gravedad e incluso la muerte. EN USTED RECAE LA RESPONSABILIDAD DE SU SEGURIDAD PERSONAL.**

2-3) PRECAUCION – PARA EL PUBLICO – Es importante recordar que “SCORE” no puede regular o controlar la conducta del público. Se le aconseja estar alerta de conductas peligrosas por parte de los espectadores ya que pueden construir rampas, cavar zanjas o colocar objetos en la ruta. Las marcas de la ruta pueden ser modificadas o retiradas. **¡ESTE ALERTA!** Sea extremadamente cuidadoso cuando pase por áreas concurridas o cuando los espectadores estén en peligro, al estar posicionados muy cerca de la ruta.

2-4) ENTORNO (MEDIO AMBIENTE) – Todos los pilotos deben poner de su parte para proteger y conservar el medio ambiente de Baja California. Por favor comparta con su equipo que es obligatorio y de gran importancia, tirar todos los desechos sólidos y líquidos en sus debidos contenedores. **PRECAUCION – ¡No dejen llantas ponchadas en la ruta o en el desierto!** Es una actitud antideportiva y es una falta de respeto para Baja California y sus habitantes. **LLEVE CON USTED SUS DESECHOS LIQUIDOS Y SOLIDOS, ASI COMO LLANTAS PONCHADAS, PARA EVITAR FUERTES SANCIONES EN EL FUTURO.**

2-5) COBERTURA DE SEGURO – Usted **DEBE** estar en la lista de registro y **DEBE ESTAR PAGADO TOTALMENTE** el mismo, para que la cobertura tenga efecto. El seguro también está disponible con un pago nominal para los equipos de apoyo (PIT), miembros del equipo y Medios registrados. Por favor revise la **Sección 6** para la Cobertura de Seguro de Responsabilidad Civil. Para la cobertura de seguro médico para accidentes y la información sobre como comprar el seguro para los miembros de su equipo y Medios registrados, contacte al área de registro de “SCORE”.

2-6) QUE HACER EN CASO DE ACCIDENTE DURANTE LA PRACTICA DE LA RUTA O DURANTE LA CARRERA EN MEXICO – En caso de que usted o un miembro de su equipo se vean involucrados en un accidente durante las prácticas de la ruta (pre-run) o la misma carrera en Baja California, México se deben seguir ciertos pasos. Por favor revise dichos pasos importantes, que están señalados en la **Sección 7, Página 15.**

2-7) Información sobre Stella III, Stela III EVO y SPICA –

Para aprender sobre los sistemas Stella III y su funcionamiento, SCORE tiene videos informativos e información de ensamblados en inglés y español. Estos videos y documentos se pueden encontrar en el sitio web de SCORE, en la página de información de la carrera, donde selecciona SCORE Tracking.

→SCORE recomienda altamente que además de los pilotos de puntos, copilotos y navegadores, todos los miembros del equipo y amigos el video EVO de Stella III y aprendan cómo operar el dispositivo en caso de que estén presentes en una emergencia.

2-8) MUY IMPORTANTE – Es la responsabilidad de cada competidor leer y entender las instrucciones de la carrera, el boletín de sanciones, los Protocolos de Bioseguridad contra COVID-19 y el Reglamento de “SCORE”. ¡Dichos documentos hablan a detalle sobre la conducta que se debe tener durante todo el evento! Al no cumplir con dichas reglas, se puede tener sanciones, descalificación, suspensión o pérdida de premios.

2-9) INSPECCION AVANZADA DE CHASIS para vehículos de 4 llantas – Si esta corriendo con SCORE por primera vez o, a su vehículo le toca una re-inspección, haga una cita para que la inspección se realice antes de la semana de la carrera. Llame a nuestro director de “Tech” Dan Cornwell al número: +1 (619) 572.8245 para ayuda o envíe un correo a: tech@score-international.com

3- Información de Registro para la Carrera

3-1) REGISTRO EN LINEA PARA LA CARRERA BAJA 1000 – *EL Registro para correr la Baja 1000* estará disponible en línea, a las 8 a.m. del jueves 8 de octubre hasta las 8 p.m. del viernes 6 de noviembre. El pago debe estar completo para dicha fecha. Después de la fecha límite del 6 de noviembre, todo el registro se debe hacer en persona en la ubicación del registro en sitio de SCORE dentro del horario. Se aplicarán cargos por pago tardío. **No se aceptan tarjetas de crédito en el área de registro en el sitio. ¡Solo efectivo!**

3-2) HORAS DE REGISTRO – Usted **DEBE** estar en la lista oficial de registros de la carrera y su registro **DEBE ESTAR PAGADO COMPLETAMENTE** para que su cobertura de seguro SCORE entre en efecto. Revise las secciones 5-6 para información sobre la cobertura de seguro SCORE.

3-3) Usted **DEBE** ir al área de registro de SCORE en el sitio durante el horario que se especifica en el Horario del Evento Baja 1000. Cada persona que se menciona en la lista a continuación se debe registrar y cada uno de ellos debe de firmar sus permisos de forma individual:

- Pilotos, copilotos y navegadores.
- Todos los miembros del equipo que entraran al Área de Acceso Controlado deben firmar su permiso y entregarlo en el área de registro. Se aceptan un máximo de (4) cuatro personales esenciales para el equipo por registro. Visite scoreinternational.com – Race Info – Acceso para Salida/Meta para imprimir los formatos necesarios para cumplir con los requisitos y permisos.
- Los permisos deben de ser firmados por cada persona para que se les entregue su pulsera de SCORE.

Si usted completo su registro en línea,

¡USTED AUN DEBE DE IR AL AREA DE REGISTRO A COMPLETAR EL PROCESO!

4 – Otras Notas Importantes para la Práctica de Ruta

MUY IMPORTANTE

4-1) INFORMACION IMPORTANTE DE HIDRATACION – Con temperaturas más calientes debido a la temporada, hay secciones de la ruta de la Baja 1000 que pueden aumentar la necesidad de estar hidratado constantemente. ¡No se espere hasta la mañana de la carrera para hidratarse! ¡Los expertos recomiendan comenzar a hidratarse por lo menos 48 horas antes de realizar una actividad física de alto impacto! ¡Confíe en nosotros ... la carrera es ejercicio de alto impacto!

Se requiere que los pilotos de Motos y Quads tengan un paquete de hidratación y una luz LED intermitente de alta intensidad en el casco o en la parte superior de la mochila. La capacidad mínima del paquete de hidratación es de un (1) litro, y se requiere una capacidad de dos (2) litros si la temperatura estará por encima de 80 ° F (26.7 ° C). Los pilotos serán revisados tanto en la línea de revisión mecánica y de salida. No se permite comenzar sin este equipo.

4-2) MARCAS EN LA RUTA – La ruta de la carrera estará marcada con listones naranjas/blancos, flechas naranjas/negras, letreros verdes de “Sentido Contrario” y marcadores de millas cada **cinco (5) millas**. No le podemos asegurar que las marcas seguirán en su lugar. Se les recomienda a todos los equipos utilizar el documento oficial de GPS para la ruta. Menos del 1% de los peligros que se pueden encontrar estarán marcados y las marcas son la única forma de apoyarlos con la velocidad durante la práctica. Haga sus propias anotaciones para el día de la carrera.

4-3) PUNTOS DE CONTROL VIRTUALES – La ruta de la carrera tendrá **una gran cantidad de Puntos de Control Virtuales (checkpoints)**. Los checkpoints están colocados de forma estratégica para evitar que los pilotos hagan más corta la ruta. Dichos puntos de control estarán marcados en los documentos oficiales de GPS. Después del evento, la ruta completa es revisada para comprobar que se cumplió. **La sanción estándar al no llegar a un checkpoint dentro de 120 pies es de 10 minutos. LAS UNICAS EXCEPCIONES SON LOS CONTROLES VIRTUALES MARCADOS CON LETRAS. Estos controles virtuales especiales se deben cumplir dentro de 40 pies.** Para evitar confusiones sobre las ubicaciones de los PCV, es esencial que el corredor utilice el documento oficial de GPS y este revisando las actualizaciones en el sitio web de “SCORE”. Revise el Boletín de Sanciones para información adicional sobre los checkpoints y las sanciones.

4-4) ¡NO SE PUEDE IR EN REVERSA EN LA RUTA! – Ir de reversa en la ruta de la carrera en un vehículo participante o un vehículo de apoyo en cualquier momento de la carrera, puede hacer que su equipo sea descalificado.

4-5) VEHICULOS DE APOYO – Siempre maneje con cuidado. Rebasar a un carro de forma insegura o tirar una llanta en el camino son las principales causas de muerte en las carreteras de México. Debe estar preparado completamente un día antes de la carrera. Espere lo inesperado. Salga temprano y espere llegar tarde a su destino. Asegúrese de que cada carro de apoyo tenga copia del seguro de todos los carros de apoyo. Lleve los extintores más grandes que pueda y siempre lleve un buen kit de primeros auxilios. Siempre tenga su pasaporte y licencia de manejar con usted. Tenga una lista de números celulares, números satelitales y frecuencia de radio de su equipo y otros equipos. **¡Apague sus luces de carrera cuando este en la carretera!**

Si va a una velocidad exagerada en la carretera en su vehículo de apoyo, esta poniendo en peligro a la gente de su alrededor y a usted mismo. Si esta como pasajero en un vehículo de apoyo que esta siendo manejado de forma irresponsable dígame al piloto que se siente incómodo, si no funciona repórtelo al gerente de su equipo. Si se reportan acciones peligrosas por parte de un vehículo de apoyo a “SCORE”, el competidor relacionado a ese equipo puede ser sancionado o descalificado del evento.

PRECAUCION: Las carreteras son patrulladas por la Policía Federal de México. El límite de velocidad en las carreteras pavimentadas puede variar. En pueblos o ciudades los límites de velocidad pueden ser menores. Las zonas de alta velocidad y los límites de velocidad están señalados en el Boletín de Sanciones. **¡DEBE respetar todos los límites de velocidad!**

4-6) LUCES AZULES POSTERIORES – NO TOQUE (NERFING) Las clases 9, 11 y todas las clases Sportsman y Vintage requieren tener luces azules posteriores iluminadas durante toda la carrera. No se permite hacer NERFING a ninguno de estos vehículos de “luz azul”. ¡Cualquier reporte de violación de esta regla, tiene como resultado sanción de tiempo o de otro tipo!

¡Ninguna otra clase tiene permitido utilizar luces azules! Solo las clases mencionadas anteriormente.

4-7) IMPORTANTE – LUCES AMBAR – Todos los vehículos de 4 llantas en todas las clases deben tener constantemente encendidas sus luces ámbar posteriores. **¡SIN EXEPCIONES!** Si la luz no esta funcionando, se le detendrá en el siguiente punto de control.

4-8) CASCOS, APARATOS HNR, ARNES DE SEGURIDAD Y REDES EN VENTANAS – Los cascos, aparatos HNR, cinturones de seguridad y las redes en la ventana deben estar **ASEGURADOS** para cada una de las personas dentro del vehículo, cada vez que el mismo esta en movimiento. Cualquier violación será reportada por los capitanes de los puntos de control (checkpoint) y se tendrá una sanción de acuerdo con el director de la Carrera.

4-9) OPERACIÓN DE LUCES DE CARRERA OFF-ROAD – Todas las luces off-road en su vehículo deben estar **APAGADAS** cuando viene trafico en sentido contrario. Todas las luces delanteras y barras de luces deben estar apagados cuando se esta operando el vehículo en una sección de la ruta donde hay una calle pavimentada o es vía pública. Solo dos (2) pequeñas luces normales para manejar en una carretera pueden estar en operación cuando se maneje por carretera o calles. Las Motos y Quads solo requieren una (1) luz. Estas luces para las carreteras se deben conectar y controlar por un control auxiliar. **Todas las luces delanteras y barras de luces deben estar apagadas cuando se esta entrando a un punto de control a 15 mph.**

Esta regla aplica para todos los Trophys, Vehículos, UTV's, Motos y Quads, así como a todos los miembros del equipo y vehículos de apoyo. El no cumplir con estas reglas por parte de cualquier miembro del equipo puede tener una sanción o pueden ser descalificados.

Las Motos y Quads deben tener un foco posterior de luz LED de alta intensidad en su casco o parte alta de su mochila. Estas luces serán revisadas en la revisión mecánica y antes de la salida y después de la meta el día de la carrera.

4-10) Unidades Personales de Rastreo – SE RECOMIENDA que todos los pasajeros y pilotos tengan un dispositivo de rastreo personal que esté en el vehículo o que lleve puesto en su persona y tenga a su alcance en todo momento. Esto es un beneficio para el personal de su PIT y de apoyo que rastrea su ubicación durante la carrera. Su rastreador personal también debe utilizarse durante la práctica de la ruta. Los dispositivos Anube Stella III están disponibles para arrendar para la práctica de la ruta. Ordene en línea aquí:
<https://usa.anubesport.com/product-category/score-international>.

4-11) PALABRAS SABIAS DEL GRUPO WEATHERMAN - ¡Espere lo inesperado EN TODO MOMENTO! La comunicación en áreas remotas son un desafío para todos los involucrados en las carreras. El canal Weatherman 151.625 es conocido universalmente como la "Voz de las Bajas", pero incluso esta operación tiene limitaciones terrestres y hay áreas remotas donde no habrá absolutamente ninguna comunicación VHF. Debe recordar que habrá momentos en la ruta en donde la comunicación VHF simplemente no estará disponible. Es importante entender que, en las áreas remotas, la ayuda médica puede estar muy lejos y es tu responsabilidad tener en cuenta estas situaciones durante la carrera.

5- Contactos Score

Jose A. Grijalva	Presidente & director de carreras	+52 (646) 162-7336 (<i>Baja</i>) +52 (646) 189-7087 (<i>Baja</i>)	race-director@score-international.com Jose G. (Segundo número)
Juan Tintos	Director General	+52 (664) 151-6622 (<i>Baja</i>)	jbtintos@hotmail.com
Dan Cornwell	Director de Revision Mecánica	(619) 572-8245	tech@score-international.com
Audi Garcia	Registro	(775) 852-8907	registration@score-international.com
Christine Wait	Información	(702) 407-3059	christine@score-international.com
Lawton Shank	Información	(702) 407-3059	lawton@score-international.com
Scott Steinberger	"Weatherman Relay"	(714) 673-7277	scott@pciraceradios.com

*Si llama a los números de teléfono de Baja California de Estados Unidos, primero debe marcar 011-52-1 y después el número de la persona que quiere contactar.

6- Cobertura de Seguro Score

6-1) SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL INBURSA—A continuación, están los Términos y Condiciones de la Responsabilidad Civil para los participantes de la Baja 1000 SCORE 2020.

Aviso a todos los participantes de SCORE

Términos y condiciones básicos de responsabilidad civil - 2020 SCORE Baja 1000

Responsabilidad civil: \$ 900,000 Dólares máximo para el evento

Servicio de fianzas

La cobertura comienza el primer día de práctica para el evento. Su cuota de inscripción DEBE ser "Pagada en su totalidad" para activar la cobertura del seguro.

La cobertura se detiene cuando el vehículo asegurado finaliza el evento, es descalificado, se "declara fuera del evento" por cualquier motivo, cuando el tiempo del vehículo se ha detenido por cualquier motivo o cuando se cumple el tiempo límite de la carrera.

La cobertura solo está vigente durante el tiempo que el vehículo esté participando en la carrera, esté practicando o preparándose para la misma, en ningún otro momento esta válido.

El asegurado está cubierto solo cuando conduce o va como copiloto en el vehículo que está registrado para dicho evento, durante la carrera y la práctica de esta.

El asegurado debe ser un corredor o un copiloto registrados en la carrera que se está asegurando, y así mismo, los pilotos tienen que haber pagado la cuota de inscripción en su totalidad.

Cualquier accidente, daño o lesión deben informarse al promotor del evento o al representante de seguros durante el período del evento.

La cobertura del servicio de fianza se proporciona durante el día de la carrera y las fechas que se tienen registradas que también formaran parte del evento, en ningún otro momento se proporciona.

El servicio de fianza se proporciona únicamente como resultado de un accidente de lesiones corporales que estén cubiertas por el seguro.

La Cobertura proporciona un servicio de fianza legal profesional el cual se utiliza en el caso de que se presenten procedimientos judiciales en la República Mexicana contra un participante como resultado de un accidente de lesiones corporales cubiertas por el seguro.

Se requiere que el participante en régimen de fianza coopere y mantenga vigente la fianza asistiendo a todos y cada uno de los procedimientos judiciales o legales en México, en relación con el accidente ocurrido durante la carrera en México. Si el participante vinculado no coopera y no mantiene vigente la fianza, se ejercerán acciones legales contra él. Las acciones legales incluirían, pero no se limitarían a, el costo de la fianza, el costo de la emisión de la fianza, el costo de la corte y la emisión de una orden de arresto.

La cobertura excluye:

- Cualquier lesión ocurrida cuando los pilotos o copilotos no estén en su vehículo registrado para el evento.
 - Cualquier daño que ocurra en el área de PITS.
 - Cualquier daño o lesión que ocurra cuando el vehículo registrado está fuera de la ruta oficial de la carrera o en violación de las leyes de tránsito cuando se encuentra en cualquier sección de la carretera pavimentada. La Ruta Oficial Asegurada se define como 60 pies (18.3 metros) desde la línea central hacia cualquier lado de la ruta.
 - Cualquier condición médica preexistente del asegurado.
 - Condiciones que no son causadas por un accidente que entra dentro de nuestra cobertura.
 - Daños al vehículo registrado para la carrera y a cualquier otro vehículo participante.
 - Cualquier participante que se encuentre bajo la influencia de drogas o alcohol.
 - Cualquier participante menor de 16 años que participa en la carrera.
 - Cualquier servicio de fianza como resultado de daños a la propiedad.
 - Cualquier servicio de fianza durante la práctica.
 - Cualquier servicio de fianza para un participante sin una licencia de conducir válida
-

La póliza de seguro es emitida por **Inbursa Compañía de Seguros**.

Cuando llame con respecto a un accidente, mencione que usted es un participante de la carrera SCORE Baja 1000.

INFORMACION DE SEGURO MEDICO POR ACCIDENTE

6-2) General de Seguros S.A.B. – Información General del Seguro Médico por Accidente para los participantes de la Edición 53 SCORE 2020 BAJA 1000. La cobertura **empieza el 12 de septiembre del 2020** para este evento. Su pago de inscripción DEBE estar pagado completamente para activar la cobertura de su seguro y todos los pilotos, copilotos y navegadores deben estar en su formato de inscripción para que estén cubiertos durante la práctica de ruta (pre-run). Copilotos y navegadores adicionales se pueden agregar en el área de Registro pero solo estarán cubiertos por el seguro después de que su inscripción sea actualizada en el área de Registro y se hagan los pagos necesarios, si son requeridos:

Participantes Elegibles:

Pilotos, Copilotos y Navegadores que están registrados y ya recibieron sus pulseras.

La cobertura para accidentes que se ofrece con el pago de inscripción es para seis (6) participantes que sean elegibles. La cobertura se activa cuando la inscripción este completamente pagada. La cobertura para participantes adicionales (siete (7) personas o más) está disponible, si se quiere comprar. Contacte al equipo de Registro de SCORE si desea agregar a más de 6 participantes.

Cobertura para miembros de su equipo y equipos de Medios/Apoyo:

Cobertura para los miembros de su equipo y su equipo de Medios o Apoyo se pueden comprar, tienen un costo adicional de \$55 dólares por persona y se pueden comprar en el área de Registro en el sitio. La cobertura de su equipo se activa cuando la inscripción esta pagada totalmente y las coberturas adicionales que se compraron, se terminaron de pagar. La cobertura para el equipo de Medios comienza cuando las credenciales se aprueban y se ha pagado el costo.

Actividades cubiertas por el seguro:

Su participación en las actividades supervisadas y patrocinadas por el titular de la póliza, comenzando el día que se abre la ruta para practicar (pre-run), el **12 de septiembre del 2020 a las 8:00 a.m.** La cobertura está incluida cuando se esté en una carrera fuera de carrera o una ruta aprobada las cuales están marcadas o delimitadas. Practicar en zonas que no estén marcadas dentro de la ruta no se incluyen, la cobertura deja de funcionar al final de la ruta o cuando el vehículo se descompone y no podrá continuar compitiendo.

Beneficios:

\$12,500 Máximos como beneficios médicos por accidentes (Los servicios cubiertos por la aseguranza solo están disponibles en las instalaciones de Baja California, México)

\$1,000 de Deducible (Se paga al momento del servicio)

Los beneficios incluyen:

Beneficio Máximo por Fallecimiento Accidental \$30,000

Exclusiones:

Evacuación Médica de Emergencia
Lesión provocada intencionalmente
Suicidio o intento de suicido
Guerra o acto de guerra, sea declarado o no
Participación en movimientos ciudadanos, huelgas o actos terroristas
Enfermedades o molestares
Avión
Lesión o pérdida mientras se está legalmente intoxicado
Lesión o pérdida ocasionada por estar bajo la influencia de drogas o narcóticos
Lesión cubierta por beneficios laborales
Participación en actividades que no son cubiertas por la póliza
Condiciones que no son causadas por accidentes cubiertos por la póliza
Cualquier tratamiento, servicio o suministro que no esté cubierto por la póliza
Comisión o intento de cometer un delito grave.
Dental

Exclusiones:

Quemadura y Desfiguración accidental
Coma
Apoyo de consejero en caso de duelo o trauma
Beneficio de repatriación
Desmembramiento

Presentación de Reclamos:

Todos los reclamos o quejas se deben entregar en el momento de la lesión o 7 días después de la pérdida del asegurado. Para apoyo: **Contacto: Enrique Melero Marín 011-52-1-646-947-86-31 o Aaron Rojas Vergara 011-52-1-646-117-4233**

Compañía de Seguro: General De Seguros S.A.B.

Instalaciones de Servicios Médicos para la Edición 53 SCORE Baja 1000 2020

ENSENADA - Hospital Velmar, De las Dunas 151, Ensenada BC Tel. +52 (646) 173-4500

ENSENADA - Cardio Med, Ave Obregon 1018 Col Ensenada Centro 22800 – Tel +52 (646) 178-0351

ENSENADA - Hospital Santa Rosa de Lima, Calle 4ta 399, Col Obrera 22830, Tel +52 (646) 177-2924

ENSENADA - Sanatorio del Carmen, Ave Opregon y Calle once 1105, Col Ensenada Centro 22800

Tel +52 (646) 178-7088 or +52 (646) 178-3477 or +52 (646) 178-7266

TIJUANA Cruz Roja Tijuana, Alfonso Gamboa esq, Enrique Silvestre s/n Tel. +52 (664) 608-67-00

SAN FELIPE – Baja Medical Center, Carretera Federal #5 San Felipe B.C Tel. +52 (686) 576-0200

***Si llama a los números de teléfono de Baja California de Estados Unidos, primero debe marcar 011-52-1 y después el número de la persona que quiere contactar.**

La información de la cobertura de este seguro que se menciona en la parte superior es una descripción del Seguro Médico por Accidentes pero no menciona toda la lista de exclusiones que tiene la póliza, las cuales apliquen al contrato de dicha póliza. La interpretación de las condiciones del seguro esta gobernada por: La ley mexicana siempre aplica y la Corte en la Ciudad de México.

7- Que hacer en Caso de Accidente mientras práctica (pre-run) o corre en México

Cuando se marque para reportar un accidente tiene que especificar que es participante de la SCORE Baja 1000. En el caso de que usted o algún miembro de su equipo estén involucrados en un accidente durante la práctica de la ruta o la carrera en Baja California, México, tiene que conocer y seguir los siguientes pasos.

7-1) Siempre tener con usted su licencia de conducir válida, pasaporte, registro del carro y prueba del seguro que se tiene actualmente y es válido en México.

7-2) Si el accidente ocurre DURANTE LA PRACTICA DE LA RUTA y usted esta asegurado por el seguro de SCORE, llame inmediatamente a la compañía de seguros a uno de los números que vienen al final del párrafo. Tenga información clara sobre el accidente: en donde sucedió, milla de ruta, marcador de kilómetros, fecha y hora, detalles de lo que pasó, si hay heridos o muertes y si necesita de una ambulancia o de un rescate para que se le envíe al área del accidente.

SEGUROS INBURSA Teléfono principal 01-800-911-9000

Contactos Alternativos:

Enrique Melero Marín +52 (646) 947-8631 o Aaron Rojas Vergara +52 (646) 117-4233

***Si llama a los números de teléfono de Baja California de Estados Unidos, primero debe marcar 011-52-1 y después el número de la persona que quiere contactar.**

7-3) Si el accidente ocurre DURANTE EL FIN DE SEMANA DE LA CARRERA, contacte al Weatherman utilizando la frecuencia 151.625 y reporte el accidente inmediatamente. Siempre tenga la información detallada de lo que sucedió: en donde fue el accidente, milla de ruta, marcador de kilómetros, fecha y hora, detalles de lo que pasó, si hay heridos o muertes y si necesita de una ambulancia o de un rescate para que se le envíe al área del accidente.

Si no puede contactarse con el Weatherman y hay heridos o muertes, por favor contacte a la compañía de seguro a uno de los numero que aparecen anteriormente.

7-4) No se retire del área donde ocurrió el accidente, especialmente si hay heridos o muertes; es contra las leyes en México. Retirarse del accidente, solo hará peor la situación.

7-5) Obtenga el apoyo del perito de la compañía de seguros, ya que lo ayudarán con asesoramiento legal y una representación adecuada. Es importante que esto se haga inmediatamente después del accidente. El informe completo de accidentes debe completarse tan pronto como termine el evento, ¡pero debe informarse de inmediato!
